



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

DIJON MÉTROPOLE MET EN SERVICE UN PROJET INÉDIT DE SMART CITY EN FRANCE

Dijon, jeudi 11 avril 2019 : Dijon métropole vient de mettre en service un projet inédit de smart city qui s'appuie sur la gestion à distance, depuis un poste de pilotage connecté, de l'ensemble des équipements urbains des 23 communes du territoire.

Après seulement un an de travail, le poste de pilotage connecté, au cœur du projet OnDijon, a été inauguré en présence de **François REBSAMEN**, maire de Dijon, président de Dijon métropole et ancien ministre, **Marie-Guite DUFAY**, présidente de la Région Bourgogne Franche-Comté, ainsi que des représentants du groupement d'entreprises chargé de la réalisation du poste de pilotage connecté : **Martin BOUYGUES**, président-directeur général du groupe Bouygues, mandataire du groupement, **Jean-Bernard LÉVY**, président-directeur général du groupe EDF, **Jean-Louis CHAUSSADE**, directeur général du groupe SUEZ et **Jérôme SIMÉON**, président de Capgemini France.

OnDijon : un projet unique parmi les projets smart city françaises

Dijon métropole invente le territoire du futur avec un projet inédit en France de métropole intelligente qui place la gestion de l'espace public au cœur des nouveaux services aux citoyens et de la modernisation de l'action publique.

L'étendue du territoire sur lequel se déploie le projet OnDijon est inédit puisqu'il concerne l'ensemble des 23 communes de Dijon métropole.

Les équipements urbains sont connectés et gérés à distance depuis le poste de pilotage, les véhicules de services sont géolocalisés et les interventions mieux coordonnées : enlèvement des encombrants, nettoyage sur la voirie, régulation du trafic routier, surveillance de l'espace public...

Le poste de pilotage connecté : cœur du projet OnDijon

Aménagé dans un espace de 1 200m², le poste de pilotage connecté rassemble 50 personnes et permet de :

- **simplifier et mieux coordonner les interventions et les travaux d'entretien** des services de la métropole sur l'espace public liés aux encombrants, à la voirie, aux espaces verts, à la propreté...
- **piloter à distance les équipements urbains** des 23 communes de la métropole tels que les feux de circulation, l'éclairage public, la vidéoprotection, ou encore les services de voiries
- **d'assurer la sûreté et la sécurité de l'espace public** : gestion de crise (neige, inondation...), sûreté des bâtiments publics (incendie, intrusion, contrôle d'accès...), ainsi que la vidéoprotection et les interventions de la Police municipale
- **d'organiser la mobilité des habitants** en coordonnant les modes de transports et les déplacements sur le territoire
- **de gérer les près de 630 appels quotidiens reçus au portail téléphonique** dédié aux demandes des habitants

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

OnDijon : un modèle économique et contractuel innovant

Pour réaliser le projet, Dijon métropole s'appuie sur un groupement d'entreprises en charge de la réalisation et de la gestion pendant 12 ans du poste de pilotage connecté, à travers un marché public de conception, réalisation, exploitation et maintenance (CREM).

Le montant total du projet est de 105 millions d'euros, dont 53 millions d'euros d'investissements financés par la puissance publique : Dijon métropole, la ville de Dijon, la Région Bourgogne Franche-Comté et le Fonds européen de développement régional (FEDER).

Ces investissements sont très largement des investissements qui étaient déjà prévus par la collectivité dans le cadre du programme d'investissements et de renouvellement des équipements urbains.

OnDijon s'appuie par ailleurs sur un effet de levier innovant des investissements par lequel les économies générées par la modernisation des services et des équipements publics, notamment avec la mise en place d'un éclairage 100% LED, permet de financer de nouveaux services numériques.

Sur 12 ans, le projet va permettre d'atteindre 65% d'économies d'énergie.

CHIFFRES CLÉS DU PROJET

- Un contrat de **105 M€** financé par Dijon métropole, la ville de Dijon, la Région Bourgogne Franche-Comté et le Fonds européen de développement régional (FEDER)
- Rénovation de **plus de 34 000** points lumineux 100% LED
- **113** carrefours et **180** bus équipés de la priorité aux bus
- **205** véhicules géolocalisés et **130** équipés de radio
- **Plus de 140 km** de fibre optique déployés
- **180** bâtiments exploités en sûreté et sécurité et connectés au poste de pilotage dont **13** bâtiments rénovés
- **65%** d'économies d'énergie au terme du contrat
- Renouvellement de **26** sites de bornes d'accès
- Renouvellement de **269** caméras de vidéoprotection

GRANDES DATES DU PROJET

- **Mi-2015** : Premières études pour regrouper les 6 Postes de commandement (PC Sécurité, PC Police Municipale, Centre de Supervision Urbaine, PC Circulation, Allo Mairie, PC Neige)
- **1er février 2018** : démarrage du contrat du groupement d'entreprises mené par Bouygues Énergies & Services et Citelum (Groupe EDF), avec SUEZ et Capgemini pour la réalisation du poste de pilotage connecté
- **Entre juin et décembre 2018** : Travaux pour créer le poste de pilotage
- **11 avril 2019** : Lancement de la métropole intelligente avec la mise en service du poste de pilotage connecté

CONTACTS PRESSE

Guillaume Varinot
07 62 41 39 18
gvarinot@ville-dijon.fr

Hélène Enginger
06 79 83 65 55
henginger@gingerblue.fr

Un projet réalisé avec :



&



avec



&



Avec le soutien de :



avec le Fonds européen de développement régional (FEDER)

